

data 16/feb/17

Tabella controllo rigidità arco fondo Classic

	GaraAeroCla																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

codice	Modello	lunghezza	profilo	costruzione	codice arco	disponibilità	peso medio persona	meta peso	toll. negativa	toll. positiva	peso persona-minimo consigliato	valore caricorif.A?	peso persona-massimo-consigliato
	GaraCompCla	177	PJ1	soft	S	si	39	19,5	-8%	8%	35,9	19,5	42,1
	GaraCompCla	177	PJ1	medium	M		44	22	-8%	8%	40,5	22	47,5
	GaraCompCla	177	PJ1	hard	H1	si	49	24,5	-8%	8%	45,1	24,5	52,9
	GaraCompCla	170	PJ1	soft	S	si	32	16	-8%	8%	29,4	16	34,6
	GaraCompCla	170	PJ1	medium	M	si	36	18	-8%	8%	33,1	18	38,9
	GaraCompCla	170	PJ1	hard	H1	si	40	20	-8%	8%	36,8	20	43,2
	GaraCompCla	160	PJ1	soft	S	si	27	13,5	-8%	8%	24,8	13,5	29,2
	GaraCompCla	160	PJ1	medium	M	si	30	15	-8%	8%	27,6	15	32,4
	GaraCompCla	160	PJ1	hard	H1	si	33	16,5	-8%	8%	30,4	16,5	35,6
	GaraCompCla	150	PJ1	soft	S	si	23	11,5	-8%	8%	21,2	11,5	24,8
	GaraCompCla	150	PJ1	medium	M	si	26	13	-8%	8%	23,9	13	28,1
	GaraCompCla	150	PJ1	hard	H1	si	29	14,5	-8%	8%	26,7	14,5	31,3
	GaraCompCla	140	PJ1	soft	S	si	18	9	-8%	8%	16,6	9	19,4
	GaraCompCla	140	PJ1	medium	M	si	22	11	-8%	8%	20,2	11	23,8
	GaraCompCla	140	PJ1	hard	H1	si	24	12	-8%	8%	22,1	12	25,9
	TeamCompCla								-10%	10%	0,0	0	0,0
	TeamCompCla	205	PR3	soft	S	si	68	34	-10%	10%	61,2	34	74,8
	TeamCompCla	205	PR3	medium	M	si	77	38,5	-10%	10%	69,3	38,5	84,7
	TeamCompCla	205	PR3	hard1	H1	si	85	42,5	-10%	10%	76,5	42,5	93,5
	TeamCompCla	205	PR3	hard2	H2	si	90	45	-10%	10%	81,0	45	99,0
	TeamCompCla	198	PR3	soft	S	si	60	30	-10%	10%	54,0	30	66,0
	TeamCompCla	198	PR3	medium	M	si	68	34	-10%	10%	61,2	34	74,8
	TeamCompCla	198	PR3	hard1	H1	si	76	38	-10%	10%	68,4	38	83,6
	TeamCompCla	198	PR3	hard2	H2	si	80	40	-10%	10%	72,0	40	88,0
	TeamCompCla	191	PR3	soft	S	si	52	26	-10%	10%	46,8	26	57,2
	TeamCompCla	191	PR3	medium	M	si	60	30	-10%	10%	54,0	30	66,0
	TeamCompCla	191	PR3	hard	H1	si	68	34	-10%	10%	61,2	34	74,8
	TeamCompCla	184	PR3	soft	S	si	46	23	-10%	10%	41,4	23	50,6
	TeamCompCla	184	PR3	medium	M	si	53	26,5	-10%	10%	47,7	26,5	58,3
	TeamCompCla	184	PR3	hard	H1	si	61	30,5	-10%	10%	54,9	30,5	67,1
	TeamCompCla	177	PR3	soft	S	si	39	19,5	-10%	10%	35,1	19,5	42,9
	TeamCompCla	177	PR3	medium	M	si	45	22,5	-10%	10%	40,5	22,5	49,5
	TeamCompCla	177	PR3	hard	H1	si	51	25,5	-10%	10%	45,9	25,5	56,1
	TeamCompCla	170	PR3	soft	S	si	33	16,5	-10%	10%	29,7	16,5	36,3
	TeamCompCla	170	PR3	medium	M	si	37	18,5	-10%	10%	33,3	18,5	40,7
	TeamCompCla	170	PR3	hard	H1	si	41	20,5	-10%	10%	36,9	20,5	45,1